

## Descripción general

El 4E4S-F4A es un actuador todo/nada provisto de 4 salidas a triac y 4 entradas de baja tensión (SELV) referidas a la masa del BUS. Además, incorporan 2 puertas lógicas programables a través del SIDE (una puerta AND y una puerta OR).

Su uso está indicado para el control de fluorescencia o leds precedidos de transformador, al disponer de salidas a triac (no apto para continua).

## Características

Al disponer de 4 salidas, permite el control on / off de 4 circuitos eléctricos.

Poder de corte de las salidas:

**4E4S-F4A** – 4 A @ 230Vac / Salida a triac.

Para el control de circuitos de mayor potencia intercalar un contactor.

## Información técnica

**Alimentación** – 230 Vac

**Potencia máxima absorbida** - 2,8 VA

**Corriente entregada al BUS** - 150mA @ 12Vdc

**Entradas** - 4 entradas digitales de baja tensión (SELV) referidas a la masa del BUS (corriente mínima de activación 5mA).

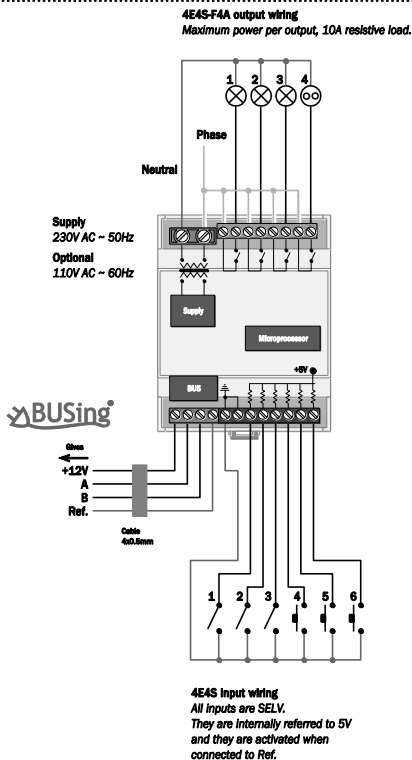
**Salidas** - 4 salidas digitales libres de potencial según modelo

**Montaje** – Carril DIN (4 Módulos)

**Rango de temperatura ambiente** - Funcionamiento: -10°C a 55°C / Almacenamiento: -30° a 60°C / Transporte: -30°C a 60°C

**Normativa** - Conforme a las directivas de compatibilidad electromagnética y de baja tensión. EN 50090-2-2 / UNE-EN 61000-6-3:2007 / UNE-EN 61000-6-1:2007 / UNE-EN 61010-1. 61000-6-3:2007 / UNE-EN 61000-6-1:2007 / UNE-EN 61010-1. Resistencia a corrientes residuales CTI 175. Características complementarias Clase L. Funcionamiento continuo. Ambiente limpio. Categoría de inmunidad de sobretensión II. Categoría de inflamabilidad D.

## Instalación



## Observaciones

- Máxima distancia del BUS entre cada equipo: 300m. Atención a la alimentación (pérdidas en el cable).
- Canalización de las líneas de baja tensión (BUS) por tubo distinto al de alimentación (230V).
- Utilizar para el BUS cable apantallado flexible de 4 hilos x 0,5 mm<sup>2</sup> ó 2 hilos x 0,5 mm<sup>2</sup> + 2 hilos x 0,5 mm<sup>2</sup>.

**⚠ NO INSTALAR Y/O MANIPULAR EN TENSIÓN. RIESGO DE AVERÍA Y/O DAÑO FÍSICO.**

## Más información

